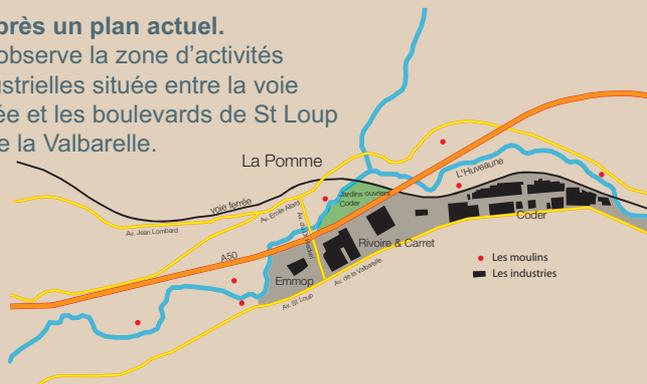


# LES INDUSTRIES

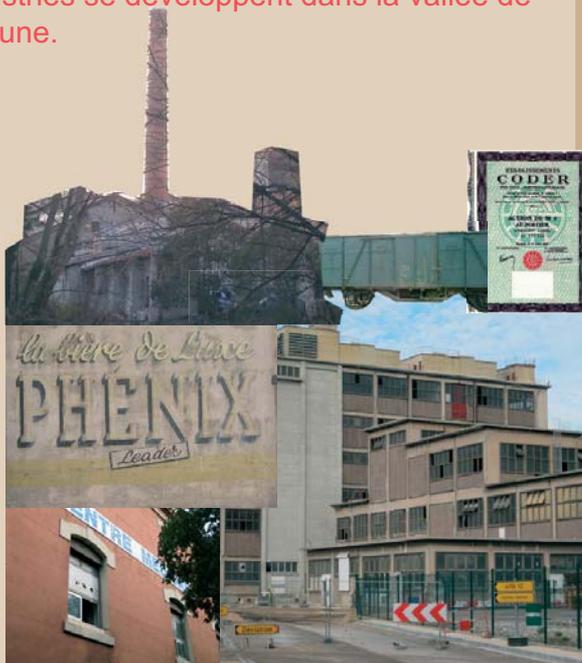
dans la vallée de l'Huveaveune

**D'après un plan actuel.**

On observe la zone d'activités industrielles située entre la voie ferrée et les boulevards de St Loup et de la Valbarelle.



Au XIX<sup>e</sup> siècle, avec la révolution industrielle, les industries se développent dans la vallée de l'Huveaveune.



Jusqu'au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle, la vallée de l'Huveaveune est un territoire rural. De nombreux moulins, fonctionnant avec la force motrice de l'Huveaveune, y sont installés.

A la révolution industrielle, les nouvelles techniques de production nécessitent des bâtiments adaptés qu'il faut construire. La vallée a des terrains libres et d'autres atouts :

- l'Huveaveune et le canal de Marseille (nouvellement créé) qui approvisionnent en eau les machines à vapeur,
  - une voie ferrée, un fleuve, qui favorisent l'acheminement des matières premières et l'exportation des productions.
- Vers 1870 se produit une phase d'industrialisation de la vallée qui va la transformer.

Au XX<sup>e</sup> siècle de nouvelles industries continuent à s'y installer, jusqu'au déclin qui s'opère à la fin de ce même siècle. Grandes surfaces commerciales et activités tertiaires prennent alors le pas.



LA COMPAGNIE  
DES REVES URBAINS



# L'USINE NESTLÉ

le site

## La situation en 1948.

Ni autoroute, ni usine.  
Des champs cultivés et  
le chemin de fer.



Extrait de la carte IGN.

L'usine Nestlé se situe à l'extrême Est de la carte.

## Les bâtiments d'origine.

Sur ces deux photos aériennes, on peut voir  
l'évolution des constructions.

(en noir ci-dessus et en jaune ci-contre)



« En apercevant entre  
les arbres ces larges  
bâtiments posés sur une  
moquette de gazon, on  
croirait pénétrer dans  
l'enceinte d'une grande  
université moderne. »  
Nestlé, Reflets de la  
SOPAD.



L'usine Nestlé construite  
entre 1949 et 1952 a fermé  
ses portes en 2005. Elle se  
trouve à St Menet, à côté de  
l'Huveaune. Comme d'autres  
industries au XIX<sup>e</sup> siècle, elle  
a été installée sur ce site  
pour profiter des moyens de  
communication.

L'implantation de l'usine a  
nécessité le détournement  
du tracé de l'autoroute A 50,  
en cours de construction à  
l'époque.

L'usine est installée sur  
les terrains verdoyants de  
l'ancienne bastide de Saint-  
Menet.

L'implantation des bâtiments  
s'organise autour d'espaces  
verts et paysagés ayant  
donné le nom d'usine verte à  
l'ensemble du site.

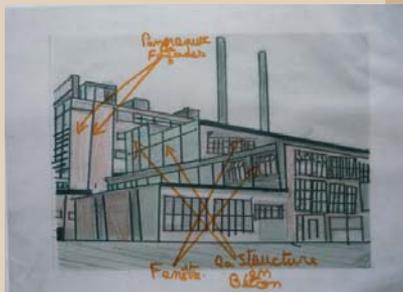
L'usine comprend : une  
unité de fabrication de  
chocolat, une autre de  
café soluble, (toutes deux  
entièrement automatisées),  
des locaux administratifs, des  
équipements sociaux et des  
logements pour les ouvriers.



LA COMPAGNIE  
DES REVES URBAINS

# L'USINE NESTLE

une architecture remarquable



Les bâtiments ont été conçus par les architectes Fernand Pouillon et René Egger. Ils ont beaucoup construits à Marseille : des écoles, lycées... Mais la réalisation la plus connue de Fernand Pouillon est l'ensemble de bâtiments du Vieux-Port.

Une partie de l'usine a reçu le label patrimoine du XX<sup>e</sup> siècle.

Certains bâtiments comportent des galeries (exemple devant les vestiaires), des escaliers ou rampes qui animent les façades et d'autres (ceux de la production) sont sans élément décoratif.

Les bâtiments ont une structure en béton (poteaux/poutres) et des panneaux de façades préfabriqués. On peut distinguer différentes couleurs et textures sur ces panneaux de façade contrastant avec le gris de la structure.



Principes constructifs.

Une structure en béton : poteaux / poutres

Entre la structure : des panneaux de façades préfabriqués.

Les panneaux de façades. Différentes couleurs et textures sont employées pour agayer la façade.



Les détails.

Ils ont tous été pensés, dessinés et réalisés avec soin par les architectes.

